

(സി) സാധാരണ നിരക്കിനേക്കാൾ 20% കൂടുതലാണ്.

- (ഡി) സ്പെഷ്യൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് നിലവിലുള്ള ചാർജിനേക്കാൾ 30% ചാർജ്ജ് കൂടുതൽ വാങ്ങാൻ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം അനുവദിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിലവിൽ 20% അധിക ചാർജ്ജ് മാത്രമേ തീർത്ഥാടകരിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്നുള്ളൂ. 2001 വർഷം മുതൽ നിലവിലുള്ള ചാർജ്ജാണ് ഈ വർഷവും ഈടാക്കുന്നത്. തീർത്ഥാടന കാലത്ത് കൂടുതൽ ജീവനക്കാരെ ശബരി മലയിൽ ജോലിക്കായി വ്യവസ്ഥിക്കുന്നതിനും അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിലേക്കുള്ള ആവശ്യത്തിനും വേണ്ടിയാണ് ഇങ്ങനെ അധിക ചാർജ്ജ് ഈടാക്കുവാൻ നിയമത്തിൽ വ്യവസ്ഥയുള്ളത്. ആയതിനാൽ ഈ ആവശ്യം പരിഗണിക്കുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

(ഇ) ഇക്കാര്യം പരിഗണിക്കുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

കോഴിക്കോട് നിന്നും അത്തോളി-പേരാമ്പ്ര-കുറ്റ്യാടി-മാനന്തവാടി വഴി
മൈസൂറിലേക്ക് ബസ് സർവ്വീസ്

80 [516] ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖദാസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് നിന്നും അത്തോളി-പേരാമ്പ്ര-കുറ്റ്യാടി-മാനന്തവാടി വഴി മൈസൂറിലേക്ക് ഒരു ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നിർദ്ദേശം കൊടുക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് നിവേദനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇതിന്മേൽ എന്തു നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) ഈ റൂട്ടിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി ആന്റ് സി) പ്രസ്തുത റൂട്ട് കേരള സർക്കാർ കർണ്ണാടക സർക്കാരുമായി പ്പെട്ട് വച്ചിട്ടുള്ള അന്തർ സംസ്ഥാന കരാറുകളിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.